



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

1801/2019/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kecskemét – Lakitelek állomás között a Kohári csatlakozó vasúti pályából az 1/1 sz. kitérővel
kiágazó

HE&GE Consulting Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2019. április 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának mellélete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin

Kolozsi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Módosítások előjegyzése.....	4
I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	7
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	8
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	8
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	8
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	9
8. Váltógondozás	10
9. Korlátozások felsorolása	10
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	11
11. Egyéb adatok	11
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	11
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	12
14. Tűzrendészeti előírások.....	12
15. Űrszelvény biztosítása.....	12
16. Világítás	12
II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.....	13
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	13
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	13
1.2. Végrehajtás módja.....	13
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	16
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	16
1.5. Védelmi berendezések kezelése	17
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	17
1.7. Útátjáró fedezése	17
1.8. Írásbeli rendelkezés	17
1.9. Tolatás végzésének módja.....	17
1.10. Korlátozások.....	18
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	19
2. Belső vasútüzem.....	19
3. Rakodógépek üzemeltetése	19
III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.	20
1. Vágányzár, lassújel.....	20
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	20
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	20
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	21
5. Oktatás és vizsgáztatás	21

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	21
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	21

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **HE&GE Consulting Kft.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Kohári csatlakozó vasúti pálya a 145. sz. mellékvonalon Kecskemét – Lakitelek állomások között a 35+30,86 sz. szelvényéből ágazik ki, mely a Kohári csatlakozó vasúti pálya 0+00,00 sz. szelvénye. A kiágazás a közforgalmú vonal bal oldalán van. A kiágazási váltó jele: A/1. Az A/1 jelű váltót a közforgalmú vonalon előjelzővel rendelkező fény fedezőjelzők fedezik. Az A/1 jelű váltó után a csatlakozó vasúti pálya 300 m sugarú ívvel eltávolodik a közforgalmú vasúti vonaltól. A Kohári csatlakozó vasúti pálya a 0+76,80 sz. szelvényében az A/2 jelű váltó a terelő-kihúzó csonkavágányra vezet vissza. A váltó kitérő irányban biztosítja a terelést a váltóhoz csatlakozó terelő-kihúzó csonkavágányra. VI. sz. vágány: a Kohári csatlakozó vasúti pálya 0+76,80 szelvényében az A/2 jelű kitérővel ágazik ki, amely egyben a vágány 0+00,00 szelvénye. A kitérő kitérőirányban biztosítja a terelést a váltóhoz csatlakozó terelő-kihúzó csonkavágányra. A terelő csonkavágány a közforgalmú vonallal párhuzamosan halad. A terelő-kihúzó csonkavágány az 1+66,95 sz. szelvényben lévő ütközőbakig tart.

A HE&GE Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata Kohári csatlakozó vasúti pálya 0+99,10 sz. szelvényben lévő 1/1 jelű váltó kitérő irányában ágazik ki.

A Kohári csatlakozó vasúti pálya több sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását is lehetővé teszi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes felépítménye a 0+58,00 sz. szelvényig a MÁV Zrt. tulajdona, a 0+58,00 sz. szelvénytől a teljes felépítmény, beleértve a védelmi és biztosítóberendezéseket is, a Használó tulajdonát képezi.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, vagy valamely vállalkozó Vasúttársaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kettő vágányból áll:

- IV. sz. vágány: a Kohári csatlakozó vasúti pálya 0+99,10 sz. szelvényében az 1/1 jelű 48 XI bal rendszerű kitérő egyenes irányához csatlakozik, amely egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat IV. sz. vágányának 0+00,00 sz. szelvénye. A kitérő végétől az 1+16,26 sz. szelvényig egyenes vonalvezetésű. Innen 300 m sugarú jobbos ív következik. Az 1+49,83 sz. szelvénytől a vágány egyenes vonalvezetésű, és az 5+37,30 sz. szelvényben lévő földkúpig tart. A 0+52,54 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó, a 0+53,20 sz. szelvényben KS1 jelű kisiklasztó saru került beépítésre. A 0+92,30 sz. szelvényben 7,00 m nyílású, a 4+15,50 sz. szelvényben pedig 7,8 m nyílású kapuk vannak. A 4+34,89 sz. szelvényben lévő 1/8 jelű kitérőn keresztül az 5+37,30 sz. szelvényben lévő földkúpig tart. A 4+95,25 sz. szelvényben egy állásos üzemanyag lefejtő berendezés található. A lefejtő berendezéshez a 4+82,90 és 5+10,10 sz. szelvények között 27,70 méter hosszú vasbeton lefejtő tálca tartozik.

- V. sz. vágány: a IV. sz. vágány 2+10,84 sz. szelvényben lévő 1/7 jelű 48 XIII jobb rendszerű kitérővel ágazik ki az V. sz. vágány, amely egyben az V. sz. vágány 0+00,00 szelvénye. A 0+39,28 – 0+72,51 és 1+52,16 – 1+85,41 sz. szelvények között 300 méter sugarú balos ívek vannak. Az V. sz. vágány párhuzamos a IV. sz. vágánnyal és attól 5,00 m tengelytávolságban fekszik. A kitérő mellékirányát követően 300 m sugarú balos ív van. A 0+72,51 sz. szelvénytől egyenes vonalvezetésű az 1+52,16 sz. szelvényig. Innen 300 m sugarú balos ív következik. A 2+24,00 sz. szelvényben lévő 1/8 jelű 48 XIII bal kitérő kitérőirányához csatlakozik vissza a IV. sz. vágányba. A 2+04,50 sz. szelvényben 7,8 m nyílású kétszárnyú telepkapu került elhelyezésre.

A sajátcélu vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

- 48,3 kg/fm és 42,8 kg/fm súlyú sínekből épült TU vasbetonaljakon 77 és 71 cm aljtávolságban lengő sínillesztéssel, 40 cm zúzottkő ágyazatban. A kitérők alatt 50 cm zúzottkő ágyazat van.

Szomszédos állomások: Kecskemét, Lakitelek

Lejtési viszonyok Kecskemét - Lakitelek állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
13+04	18+62	1,66	esés
18+62	23+62	1,30	esés
23+62	30+62	0,88	esés
30+62	35+62	0,90	esés
35+62	37+87	0,20	emelkedés
37+87	40+48	2,10	esés
40+48	42+48	0,00	—
42+48	52+88	0,20	emelkedés
52+88	55+88	0,30	esés
55+88	68+04	0,00	—
68+04	73+35	0,30	emelkedés
73+35	77+85	0,70	esés
77+85	83+35	3,00	esés
83+35	87+19	0,00	—
87+19	89+35	2,50	esés
89+35	96+15	0,20	esés
96+15	100+00	1,40	esés
100+00	102+85	0,00	—
102+85	111+03	0,30	emelkedés
111+03	113+72	2,20	esés
113+72	118+82	0,10	esés
118+82	123+07	1,30	esés
123+07	129+52	0,00	—
129+52	136+72	2,50	esés
136+72	142+52	1,20	esés
142+52	145+02	1,80	emelkedés
145+02	148+47	3,70	emelkedés
148+47	151+68	2,50	esés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
151+68	157+62	0,50	emelkedés
157+62	158+52	2,40	esés
158+52	160+62	0,50	esés
160+62	162+82	0,00	—
162+82	165+82	0,40	emelkedés
165+82	167+82	1,70	esés
167+82	170+62	0,70	esés
170+62	179+32	0,60	esés
179+32	187+22	0,20	esés
187+22	194+60	1,60	esés
194+60	195+12	1,50	esés
195+12	197+30	0,80	esés
197+30	200+00	3,00	esés
200+00	202+00	1,40	esés
202+00	207+80	0,00	—
207+80	212+50	2,30	esés
212+50	215+70	1,50	esés
215+70	219+60	0,90	esés
219+60	222+10	0,50	esés
222+10	227+60	4,30	esés
227+60	231+30	0,00	—
231+30	233+95	2,20	esés
233+95	241+15	0,00	—
241+15	245+51	5,00	esés
245+51	247+65	0,80	esés
247+65	249+75	2,40	emelkedés
249+75	251+37	0,00	—
251+37	257+52	5,00	esés
257+52	259+74	0,00	—

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Szám, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			Szelvénytől	Szelvényig	‰	Megjegyzés
Kohári csatlakozó vasúti pálya	csatlakozó vasúti pálya	—	0+00,00	0+40,00	0,3	Esés
			0+40,00	0+99,10	2,87	Esés
VI.	Terelő csonkavágány	90 m	0+00,00	0+40,00	2,87	Emelkedés
			0+40,00	1+66,95	0,3	Emelkedés
IV.	Rakodó vágány	123 m	0+00,00	0+40,00	2,8	Esés
			0+40,00	2+00,00	2,6	Esés
			2+00,00	4+50,00	0,4	Esés
			4+50,00	5+37,30	0,0	—
V.	Rakodó vágány	123 m	0+00,00	2+24,00	0,4	Esés

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: HE&GE Consulting Kft.

Székhely: 6000 Kecskemét, Szolnoki-hegy 222-3

Levelezési cím: 6000 Kecskemét, Szolnoki-hegy 222-3

P-453/2011. sz. Szerződés alapján az összekötő, és a sajátcélú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Használó jogosult.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Jele	szelvényszám	Típusa:	Megjegyzés
AEj	26+95	Fény fedezőjelző előjelzője	Kecskemét – Lakitelek állomásközben Kecskemét irányából
A	34+00	Fény fedezőjelző	Kecskemét – Lakitelek állomásközben Kecskemét irányából A/1 nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás váltójának a fedező jelzője.
B	37+12	Fény fedezőjelző	Kecskemét – Lakitelek állomásközben Lakitelek irányából A/1 nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás váltójának a fedező jelzője.
BEj	44+18	Fény fedezőjelző előjelzője	Kecskemét – Lakitelek állomásközben Lakitelek irányából

Figyelmeztető jelek:

Megnevezése	Szelvény	Vágány
Vágányzáró-jelző	5+37,30	IV. sz.
Vágányzáró-jelző	1+66,95	VI. sz.
Megállás helye jelző	0+92,40	IV. sz.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton útátjáró nem létesült.

A kocsik átadási/átvételi helye a HE&GE Consulting Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
A/1	igen	A/1E	A/2
A/2	igen	A/2K	Főkulcs szekrény
1/1	igen	1/1K	VS1
1/7	nem	–	–
1/8	nem	–	–

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Kecskemét állomás között az értekezés mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó értesítése:
Szűcs Sándorné tel: +36-30/633-0507
Kreisz Norbert tel: +36-20/280-6766
- Kecskemét állomás elérhetősége:
Rendelkező forgalmi szolgálattevő tel:
+36-1/516-4213 (hangrögzítővel ellátva);
+36-20/455-4320 (hangrögzítővel ellátva)
Külső forgalmi szolgálattevő tel: +36-1/516-4113
Városföld elágazás váltókezelő tel: +36-1/516-4132
Állomásfőnök tel: +36-1/516-4210

Rádiós körzetek:

Kecskemét állomáson a tolató rádió tolatáshoz és felhatalmazáshoz (amennyiben szükséges) van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe és az állomásról kiszolgált sajátcélu vasúti pályahálózatok. A tolató rádió technológiai körzete a TS03 és a TS07. A felhatalmazásra használt rádió technológiai körzete a TS03.

Kecskemét tolató rádió

- Tolatásirányító I.
- 12 db Vertex Standard VX231 tolató személyzet hordozható rádiója (forgalmi csomóponti vonali tolatásvezetők részére külön-külön biztosítva).
- Forgalmi iroda: 2 db Motorola és 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió
- FM2-164/S HAF 6008 forgalmi irodába telepített rádió

Kecskemét állomáson IRCS típusú állomási irányító és SHR 3000 típusú digitális hangrögzítő berendezés üzemel, üzemképes állapotát „MAGNÓ Be” „MAGNÓ Ki” felirattal jelzi a berendezés.

A berendezés rögzíti:

- IRCS kezelő
- Tolató rádió
- Naplózó KAB

Az A/1 sz. kiágazási váltónál lévő kulcsszekrényben pályatelefon becsatlakoztatására van, amely a Kecskemét – Lakitelek állomásközi távbeszélő vonalra csatlakozik.

Az állomásközi távbeszélő vonalra bekapcsolva Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő, Városföld elágazás váltókezelői szolgálati hely, Lakitelek II. sz. váltókezelői őrhely és Lakitelek forgalmi szolgálattevő.

Kiszolgáláskor a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefon segítségével a HE&GE sajátcélú vasúti pályahálózaton a vonali tolatásvezető a Call-Center felé a szükséges adatokat köteles jelenteni az informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés és a FOR00-ban történő késett kezelés elkerülése miatt.

A mobiltelefon segítségével a kiszolgálás során a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgáltató felé a szükséges adatokat köteles jelenteni az informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés (érkezés, indulás) és a FOR00-ban történő késett kezelés elkerülése miatt.

8. Váltógondozás

A P-453/2011. Szolgáltatási Szerződés 1.1.1. pontjában felsorolt (kitérő, vágányzat, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru, váltózár) berendezések üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik a Szolgáltatási Szerződés 9. pontjában meghatározottaknak megfelelően.

A Kohári csatlakozó vasúti pályán lévő váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Lakitelek dolgozója végzi.

A védelmi berendezések (VS1, KS1) gondozását a Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét végzi.

A HE&GE sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő I/7 és I/8 gondozását a HE&GE Kft. végzi/végezteti.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség Kohári csatlakozó vasúti pályán:	max. 5 km/h
Tolatási sebesség sajátcélú vasúti pályahálózaton:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés Kecskemét – Kecskemét Kohári ipvk. pvh. között:	A Pályafenntartási Főnökség Kecskemét engedélye alapján 21 t tengelyterhelésű vontató és vontatott járművek továbbíthatóak max. 20 km/h sebességgel Kecskemét – Kecskemét Kohári ipvk. pvh. között.
Engedélyezett tengelyterhelés Kohári csatlakozó vasúti pályán:	21 tonna tengelyterhelésig vontató és vontatott járművek max. 5 km/h sebességgel
Engedélyezett tengelyterhelés sajátcélú vasúti pályán:	21 t
Mozdonytípus (korlátozás):	A 145. sz. vasúti vonalon közlekedtethető mozdonyok
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Alló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	500 m

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
IV.	0+92,30	7 m	telepkapu	befelé nyíló
IV.	4+15,50	7,8 m	telepkapu	befelé nyíló
V.	2+04,50	7,8 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló menet biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket (az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányszakasz biztosított, a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak, a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették, a vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették) megtették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a HE&GE Consulting Kft. megbízott dolgozója a felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye	függése	kulcsőrzés helye
VS1	0+52,54 sz. szelvény	KS1	Forgalmi iroda
KS1	0+53,20 sz. szelvény	1/1	VS1
vágányzáró földkúp	IV. sz. vágány végén az 5+37,30 sz. szelvényben	–	–

Épületek, berendezések a vágányok mellett

Vágányszám	Szelvénytípus	Építmény megnevezése
IV. sz. vágány bal oldalán	4+95,25	egy állásos üzemanyag lefejtő berendezés
IV. sz. vágányban	4+82,90 – 5+10,10	27,70 méter hosszú vasbeton lefejtő tálca

Burkolt vágányrészek

Burkolt vágányrész a saját célú vasúti pályahálózaton nincs.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfa eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek

megfutamodás elleni biztosítását a Szolgáltató személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatásvezető felelős.

A Használó köteles gondoskodni a P-453/2011. sz. Szerződés 8.4. pontjában meghatározott mennyiségű, megfutamodás biztosítására szolgáló alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye, darabszáma:

- A IV. sz. vágány bal oldalán lévő tárolón, 6 db.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A P-453/2011. Szolgáltatási Szerződés 1.1.1. pontjában felsorolt (kitérő, vágányzat, vágányzáró sorompók, váltózár) berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik. Ide tartoznak a felsorolt létesítmények, berendezések (sajátcélú vasúti pályahálózat, csatlakozó vasúti pálya) műszaki, fenntartási, karbantartási, felügyeleti munkái a kiágazási és védelmi berendezések tisztántartása, melyet a létesítmény forgalom és üzembiztos állapotban tartása érdekében rendszeresen el kell végezni.

A Használó kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, a pálya úrszelvény szabadon és az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Használó kötelezettsége.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a csatlakozó és a saját célú pályahálózaton. A Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Zrt. képviselője részére.

A jelen pontban foglaltak megszegése azonnali hatályú felmondási ok Szolgáltató részére.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka) kiépítve nincs.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér, valamint a pálya úrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett, a kiágazási kitérőt nem lehet megvilágítani!

A saját célú vasúti pályahálózat a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelezettsége.

II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kecskemét állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgálás végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja.

1.2. Végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a Kohári scpvk-ig vonatszámban, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazástól tolatási mozgásként történik.

A kiszolgálás megrendelés alapján történik. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet éloszóval és írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

A Kecskemét-Kohári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki a Kecskeméti Állomási Végrehajtási Utasításból, Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

Kecskemét – Kohári ipvk. kiszolgáló menet közlekedésekor a Kecskemét állomás – Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. és vissza viszonylatban figyelembe kell venni a Kecskemét – Lakitelek forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon a szolgálat végzésére 145. vonali Végrehajtási Utasítást.

Jól működő mobiltelefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!

A Kecskemét - Lakitelek vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal.

A kiszolgáló vonat mozdonyvezetője Kecskemét állomás forgalomirányítójánál a **06 20 455 4320 számon** köteles a mobiltelefonnal bejelentkezni, a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel.

Engedélykéreskor a mozdonyvezető hívószámát a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője számára közölni kell. A hívószámot Kecskemét és Lakitelek állomások, forgalmi szolgálattevője/forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési napló 20. rovatába kötelesek előjegyezni.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető köteles közölni a nevét, a vonat számát, és a mobil telefonjának hívószámát:

„A számú vonat mozdonyvezetője aállomás forgalomirányítójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:
„..... állomáson a forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalomirányító válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:
„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (.....
forgalmi szolgálattevő, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalomirányító nyugtázása:

„.....állomáson a forgalmi szolgálattevő a számú vonat jelentkezését vette.
Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a kiszolgáló vonatot indító Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

Kecskemét – Lakitelek között kizárólag a páros számú vonatok közlekedése esetén a Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. kiszolgálásakor a kiszolgáló vonat az alábbiak szerint közlekedtethető:

Amennyiben üzemi okok miatt a páros számú vonat Lakitelek állomásra történő érkezése és onnan adott visszajelentés előtt szükséges a kiszolgáló vonat közlekedtetése, akkor az érintett vonat (amely mögött a kiszolgáló vonatot közlekedtetni kívánják) személyzetét Kecskemét állomáson kézbesített Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell:

„Alsóúrrét mh.-en történő megállást követően, a mozdonyvezető köteles a vonat megérkezéséről Kecskemét állomás forgalomirányítójának jelentést tenni.”

Vonatszemélyzet teendői:

Azon vonatok esetében, amelyek Írásbeli rendelkezésen értesítést kaptak, hogy Alsóúrrét mh-en a vonat megérkezéséről kötelesek jelentést tenni, a vonat megállása után meg kell győződni arról, hogy a vonat valamennyi egysége (kocsija) Alsóúrrét mh-re megérkezett. Ezt követően a mozdonyvezető köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak az alábbi szöveggel:
„A sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett. Név”

A forgalomirányító a jelentés vétele után kérhet engedélyt Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásról történő indítására, vagy ha előzőleg a kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózaton bezárkózott, akkor az onnan történő visszatérésre a jelentés vétele után adhat engedélyt a vonali tolatásvezetőnek.

Az engedélykérést az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett, a mozdonyvezető erről jelentést adott.”

Kecskemét - Lakitelek állomások között az engedélykérés -adáshoz Városföld elágazás váltókezelője hozzájárulást ad. A hozzájárulást az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett.”

Kecskemét állomás – Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. közötti közlekedés leszabályozása:

A sajátcélú vasúti pályát kiszolgáló vonatok indításához Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt köteles kérni Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő a páros vonattól Alsóúrrét megállóhelyről kapott jelentés vétele után kérhet engedélyt Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásra történő indítására.

Az engedélykérést az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett, a mozdonyvezető erről jelentést adott.”

Kecskemét - Lakitelek állomások között az engedélykérés -adáshoz Városföld elágazás váltókezelője hozzájárulást ad. A hozzájárulást az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett.”

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatnak az A/1 jelű váltó előtt meg kell állnia. A vonat megállása után a vonali tolatásvezető az „A” és „B” jelű fedező jelzőkre Megállj! Jelzést köteles vezérelni, és a Kohári csatlakozó vasúti pályára A/1 és A/2 jelű váltózárait fel kell nyitnia. Az A/1 és az A/2 jelű váltó váltózárai között soros kulcsos függőség van. Az A/2 jelű váltózárkulcs a fedezőjelző berendezés kezelőszekrényében van fogva.

A védelmi berendezés felnyitásával meg kell győződni az A/1 és az A/2 jelű váltó használhatóságáról, valamint a váltóra történő ráhaladás előtt azok helyes állásáról. A kiszolgáló vonat Kohári csatlakozó vasúti pályára történő behaladása után a védelmi berendezést szabványos állásban le kell zárni, a fedezőjelzőkre továbbhaladást engedélyező jelzést kell kivezérelni. A berendezés szabványos helyzetben történő lezárásáról a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni (pályatelefonon, mobiltelefonon) Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjének, az alábbi szöveggel:

„A sz. vonat a Kohári csatlakozó vasúti pályára megérkezett, a berendezés főkulcsa őrizetben, fedezőjelzők továbbhaladást engedélyeznek, a nyíltvonal szabad. Név.”

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vonatot csak a fenti jelentéssel megtörténte után indíthat, illetve fogadhat.

Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. - Kecskemét állomás közötti közlekedés leszabályozása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a visszatérő menettel az A/2 jelű váltó előtt meg kell állni. A vonali tolatásvezető Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni a kiszolgálás befejezését, valamint a visszatérő menet részére engedélyt kell kérnie, a következő szöveggel:

„Mehet-e kb.óra....perckor, méterrel aszámú vonat Kecskemét állomásra? Név.”

Az engedélykérésbe, adásba Városföld elágazás szolgálati hely váltókezelőjét be kell vonni, aki köteles az engedélyadáshoz hozzájárulni.

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, ha a vonat fogadásának nincs akadálya, a menet részére engedélyt ad. Amennyiben a vonat fogadásának akadálya van köteles a vonali tolatásvezetőt tájékoztatni a nyíltvonalon kialakult forgalmi helyzetről, közölve a visszaindulás előrelátható idejét. A vonali tolatásvezető a közölt időpontban köteles a vonat részére ismét engedélyt kérni.

A biztosítóberendezést kezelni és a vonattal a nyíltvonalra átállni, csak Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély után szabad. Az átállást és a biztosítóberendezés szabályszerű kezelését követően az induló vonat mozdonyvezetőjét a vonali tolatásvezető élőszóval köteles felhatalmazni az indításra.

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vonatot csak akkor indíthat, illetve Lakitelek állomásra induló vonat részére akkor adhat engedélyt, ha a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásra beérkezett, és a kiadott kulcsokat (kezelőszekrény, főkulcs, váltózárr, védelmi berendezés) a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjétől átvette.

A védelmi berendezések kezelésére vonatkozó részletes előírásokat az aktuális Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezésének kezelésére szolgáló külsőtéri szerelvények szekrénykulcsának, valamint a Főkulcs őrzési helye Kecskemét állomás forgalmi irodája.

A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles átadni:

- kezelőszekrény kulcsát,
- fedezőjelző berendezés főkulcsát,
- sajátcélú vasúti pályahálózatok védelmi berendezéseinek kulcsait:
 - HE&GE sajátcélú vasúti pálya: KS1/VS1/I/1,
 - Immobilia sajátcélú vasúti pálya: KS2/VS2/I/3, KS3/VS3/I/2, KS4/VS4/I/5,
 - Józsa és Társai sajátcélú vasúti pálya: VS6/III/1, VS3/III/3,
 - MOL sajátcélú vasúti pálya: KS2/1/VS2/1/II/1, KS2/2/VS2/2/II/2,
 - Magyar Honvédség: VS5,
- HS15, HS17 jelű fénysorompó kulcsait,
- jól működő pályatelefont.

A kiadott kulcsok visszavétele Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában történik a kulcsok megnevezésével és jelének felsorolásával.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Kecskemét állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsok átadását Írásbeli rendelkezésen adhatja ki, és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a fuvarozást végző vállalkozó Vasúttársaság megbízottja értesíti.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A Használó a telephely kiszolgálására csak akkor adhat engedélyt, ha jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

Amennyiben a kiszolgáló menetnek a Használó részére felróható ok miatt indokolatlanul várakozni kell (kapu nyitására, stb.), ezen időre a P-453/2011. Szolgáltatási Szerződés 3.1.2. sz. pontjában meghatározottak szerint várakozási díjat kell fel számolni. A tolatásvezető köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az indokolatlan várakozást.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Kecskemét állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

A meghíúsult kiszolgálásért a Használó a Szolgáltatási Szerződésben foglalt várakozási díjat köteles megfizetni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseinek kezelése a vonali tolatásvezető feladata.

A vágányzáró sorompók szabványos állása a vágányra merőleges helyzetben lezárt állás.

A kiszolgáló menet közlekedése esetén a védelmi berendezés kezelését az aktuális Kezelési Szabályzat alapján kell végezni.

A tolató egység a 0+92,40 sz. szelvényben lévő Megállás helye jelzőnél köteles megállni. A sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladni a kapu nyitott állapotban történő rögzítése esetén szabad.

A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő kihaladáskor az A/2 sz. kitérő előtt köteles megállni, a berendezés kezelése után haladhat ki a Kohári csatlakozó vasúti pályáról.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton útátjáró nem lett létesítve.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a kiszolgáló személyzettel írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocs-átadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A közös kocsi átadás/átvételi hely az IV. sz. vágány.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős. Alátétfák helye: a IV. sz. vágány bal oldala.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint az Írásbeli rendelkezésen előírtak szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatás tolatórádióval történik. Abban az esetben, ha nincs tolatórádió, vagy nem üzemszerűen működik, akkor kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették.
- A Kohári csatlakozó vasúti pályára történt behaladás után a kiágazási fedezőjelzőket alaphelyzetbe kell állítani, azaz bezárkózni a Kohári csatlakozó vasúti pályára.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített személyt.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása rádión keresztül és kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásban kell állítani.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

- A kiszolgáló vonatokat csak Kecskemét állomás és a Kohári csatlakozó vasúti pálya viszonylatában lehet közlekedtetni.
- Nem szolgálható ki a Kohári csatlakozó vasúti pálya az állomásközben közlekedő páratlan számú vonatokkal.
- A Kohári csatlakozó vasúti pályán kocsikat csak a kiszolgálás tartama alatt szabad tárolni.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.
- A 28+86 sz. szelvényben lévő AS28 fénysorompó és az A/1 jelű váltó között a távolság 631 m. Ezen távolság figyelembe vételével a kiszolgáló vonatok olyan forgalmi vonathosszal kell közlekedtetni, hogy az A/1 jelű váltó és az útátjáróhoz tartozó szigetelt-sín közötti vágányon elférjen. A Kohári csatlakozó vasúti pályáról kihaladó vonat az útátjárót legfeljebb 100 méterre közelítheti meg. A fentiek biztosítása érdekében a kiszolgáló vonatok 500 méterrel közlekedhetnek. Az engedélyezett forgalmi vonathossz betartásáért Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattévője a felelős.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett, a kiágazási kitérőt nem lehet megvilágítani!
- A csatlakozó vasúti pályán egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn, erről írásban lemondott. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátét fákat) csak abban az esetben távolíthatja el, illetve mozgathatja a vasúti járműveket, ha érvényes engedélye van belső vasútüzemi tolatásra.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.

1. Vágányzár, lassújel

A HE&GE Consulting Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. Az előre nem látott kapacitás korlátozásáról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre Kecskemét állomás vezetője (illetve megbízottja) engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4213; 06-20/455-4320**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről –a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával– a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és Kecskemét állomás vezetője együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja évente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a IV. sz. vágány melletti épületben elhelyezett „Ellenőrzési Napló”-ban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Az igazolás elmulasztása esetén fel kell hívni a figyelmet a jogosultságuk igazolására. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

Az ellenőrzés során a Szolgáltató képviselője által megállapított, Megrendelőt terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Megrendelő köteles gondoskodni. Ugyanezen kötelezettség áll fenn a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Kecskemét és Lakitelek állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- HE&GE CONSULTING KFT.
- KECSKEMÉT ÁLLOMÁS
- VÁROSFÖLD ELÁGAZÁS
- LAKITELEK ÁLLOMÁS
- PTI TFO

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- PLO
- TEBO
- VBO SZEGED
- SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba lépetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2019. április 15. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2019. 02. 08.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

1. Melléklet

HE&GE scvp. vázlatos helyszínrajza

Módosítva: 2019.01.08.

